

VERSIONS	TEINTES GARNISSAGES	TEINTES										
		JAUNE FOURNEAU 302	ORANGE ANDALOU 316	BLANC 318	BLEU TOURNAI 404	ROUGE 101	VERT LÉGLÉ 913	SABOTAGE VALIN 118	ARDOISE STUNI 425	GRIS VERM 516	GRIS ELYSEE VERM 614	ALQUE VERM 977
RENAULT 14	DRAP IMPRIME TRESSÉ		ANDALOUSITE	BRUN	BRUN	ANDALOUSITE	SERPENTINE	BAULITE	ANDALOUSITE			
	SIMILI BRUN VACHE		NOIR	BEIGE NOIR	NOIR	NOIR	VERT	BEIGE	BEIGE			
RENAULT 14 TL	DRAP IMPRIME TRESSÉ	SERPENTINE	ANDALOUSITE	BAULITE ORLON	BRUN	ANDALOUSITE	SERPENTINE	BAULITE	ANDALOUSITE	ANDALOUSITE	ANDALOUSITE	SERPENTINE
	DRAP IM MULTILOBE								GRIS	GRIS	GRIS	BEIGE
	SIMILI CAVIN VACHE	VERT NOIR	NOIR	BEIGE NOIR	NOIR	NOIR	VERT	BEIGE	BEIGE NOIR	NOIR	NOIR	VERT NOIR

RENAULT 14

Les Renault 14 (page 3). La Renault 14 TL (p. 6). Ses raffinements (pages 8 et 9). Route et autoroute en Renault 14 TL (page 10). Compacte pour la ville, puissante pour la route (pages 14 et 15). Le confort (page 18). Coffre à 4 dimensions (page 19). Fiches techniques Renault 14 - Renault 14 TL (pages 20 et 21). Renault, la marque la plus vendue en Europe (page 22).



RENAULT

Le logo Renault est réservé à son utilisation dans les documents officiels de la marque. Toute utilisation non autorisée est formellement interdite. Renault France, 10, avenue André-Chevallier, 91134 Evry-Courcouronnes - Tél. : 01 69 15 30 - R.C. Paris 55 B 0880.

Renault préconise **elf**

RENAULT FRANCE EDITEUR - R.C. PARIS 55 B 0880 - CREATION PUBLICIS CONSEIL - PRINTED IN FRANCE - 17.106.74





Plus qu'une nouvelle voiture, c'est un nouvel état d'esprit. Symbole de ce que certains (de plus en plus nombreux) attendent aujourd'hui d'une automobile, elle refuse d'être « un signe extérieur de standing » pour suivre sa vocation « rendre heureux ». La Renault 14 a tout d'abord étonné. C'est bon signe, signe qu'elle est différente. Voiture d'avenir ? Elle choisit les solutions les plus modernes pour résoudre les problèmes techniques. Sa ligne, tout en rondour, n'a pas été déterminée uniquement en fonction du coefficient de pénétration dans l'air, ou pour des raisons de stylisme : elle répond aussi à un souci de non-agressivité. Chez elle, pas d'angle vif : soucieuse de « grande sécurité » pour ses occupants en cas de choc, elle pense aussi à celle des « autres » (piétons, cyclistes, etc.). Compacte pour s'adapter à la circulation en ville et aux problèmes de parking, elle cache sous son capot un moteur transversal de 1218 cm³ (7 CV - puissance réelle 57 ch DIN à 5000 tr/min) qui lui permet de dépasser les 140 km/h. Son couple maximal (9,4 mkg à 3000 tr/min) lui assure d'excellentes reprises, même à bas régime. Cela, en toute sécurité. C'est une traction avant, 4 roues indépendantes, suspension très souple, double circuit de freinage. Elle bénéficie des dernières recherches de

Renault en matière de sécurité : sécurité de conduite, comme « sécurité passive » des occupants de la voiture. Très au courant des problèmes d'énergie, elle consomme peu : 6,4 l aux 100 km à 90 km/h, 8,9 l à 120 km/h en vitesse stabilisée et 9,1 l en cycle urbain. Elle est courte (4,02 mètres). Petite à l'extérieur, mais à l'intérieur, elle offre 5 places étonnamment spacieuses, très confortables, et sa cinquième porte arrière (une idée Renault...) ouvre sur un coffre de 375 dm³, extensible jusqu'à 1090 dm³ (la banquette arrière se replie et peut même s'elever pour les « transports exceptionnels »). Discrète, elle garde ses coquetteries pour l'habitacle : la planche de bord beige, verte ou anthracite est assortie aux sièges recouverts de drap imprimé tresse ou de simili (en option). Les panneaux de portes sont habillés dans les mêmes tons. Le plancher est recouvert de moquette à l'avant comme à l'arrière (Renault 14 TL ou d'un tapis vinyl (Renault 14). Tout est prévu pour le confort de conduite comme pour le confort des passagers. La Renault 14 ? A recommander à tous ceux qui se sentent doués pour le bonheur. La Renault 14 existe en 2 versions : Renault 14 et Renault 14 TL (découvrable en option).

RENAULT 14 Seul, leur niveau d'équipement les différencie. Signes particuliers de la Renault 14 : tableau de bord très complet parfaitement lisible - totalisateur kilométrique journalier - bac de portière côté conducteur - confort intérieur soigné : sièges avant « anatomiques ». Pour assurer le silence à bord, le plancher est recouvert à l'avant comme à l'arrière de tapis vinyl collé sur un feutre bitumineux.





RENAULT 14 TL La même personnalité que la Renault 14, un niveau d'équipement plus poussé. Pour le confort : sièges avant inclinables, de la moquette à l'avant et à l'arrière collée sur un feutre bitumineux. Ce confort supplémentaire contribue à donner à la Renault 14 TL une qualité soulignée par les journalistes qui l'ont testée : le silence. Toujours pour le confort, des détails raffinés : allume-cigare, éclairage cendrier, etc. Pour la beauté : ergobrevs (roues, lunette arrière, pare-brise et calandre...)

Pour le confort de conduite : lunette arrière chauffante, freinage complété par un dispositif d'assistance. Pour vos promenades « écologiques » en pleine nature, la Renault 14 TL existe en version découvrable.



www.renault-14.net

Les raffinements de la Renault 14 TL :

1. Planchette de bord assortie à la garniture des sièges. Pour le rangement, une vaste boîte à gants.

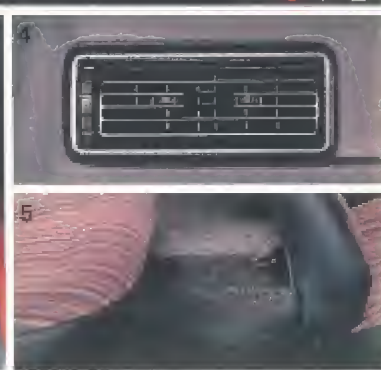
Pour la conduite : volant 4 branches, à jante large

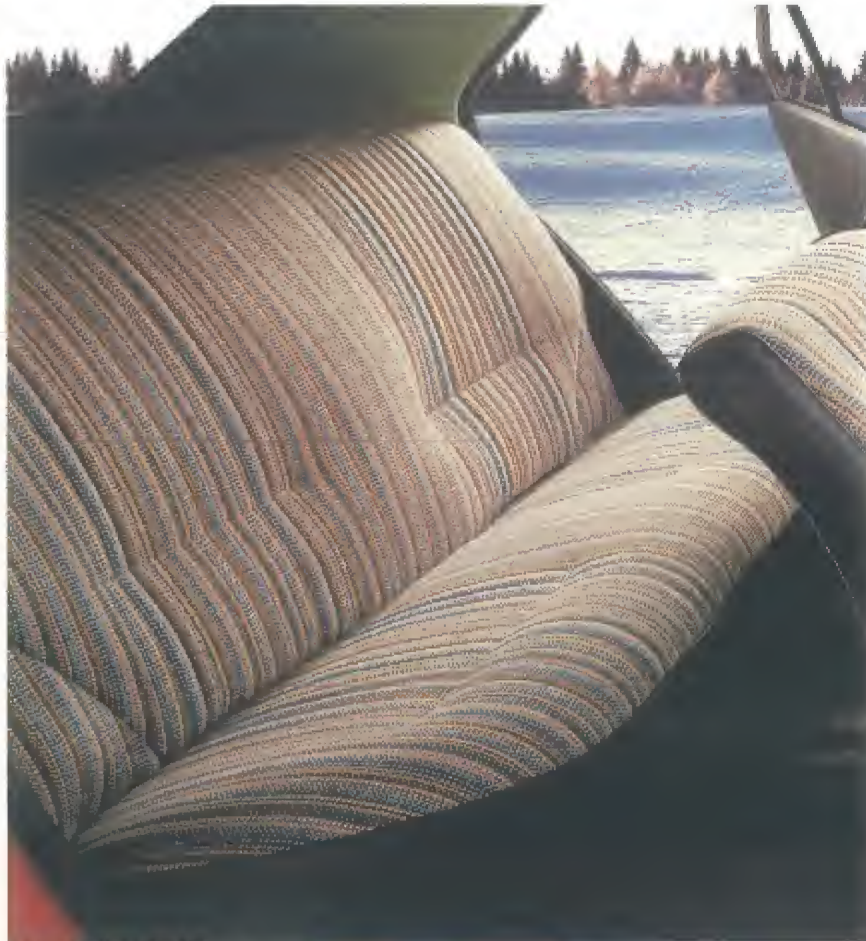
gainée, avec coussin central amortisseur. Tableau de bord très complet, fonctionnel et très lisible grâce aux aiguilles orange fluorescentes. Cadres antireflet et éclairage de nuit à lumière verte. Balais d'essuie-glace antireflet

Ouies pour le désenbuage des vitres latérales.
2. Totallisateur kilométrique et journalier, commandes de chauffage éclairées.
3. Bac de portière côté conducteur.
4. Aérateur central.

5. Moquette à l'avant et à l'arrière.
6. Retroviseur intérieur jour et nuit.
7. Poignée de maintien passagers AV et AR
8. Eclairage condrier et allume-cigare

9. Accoudoirs sur portes AV et AR.
10. Bac à cartes sur pontet central.
Notes le pompage de levier de vitesses au plancher, court, parfaitement en main, avec soufflet façon sellier.





Sur route et autoroute
La Renault 14 TL autorise les
grandes randonnées sans
fatigue.

Les sièges avant, très
enveloppants grâce à la forme
nouvelle de l'assise et du
dosier inclinable sont très
confortables. Leur pouvoir
d'amortissement des
vibrations est en harmonie
avec la suspension.

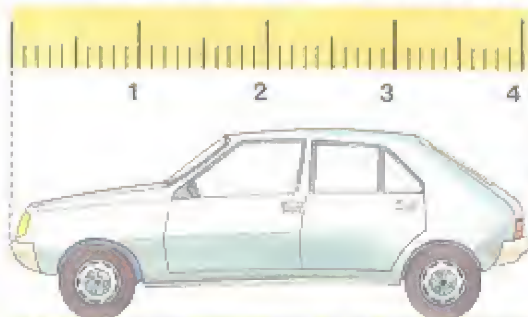
Fonctionnels, ils permettent de
choisir entre 2 positions : la
position « couchette » et la
position « relax ».



www.renault.fr et



COMPACTE POUR LA VILLE



**4,02 METRES
DE LONG**

Cette compacité découle d'une solution technique très pratique : le moteur est disposé transversalement, sur les roues avant. C'est ainsi que la Renault 14 gagne de la place. L'habitacle offre une habitabilité exceptionnelle, insoupçonnable quand on ne voit la Renault 14 que de l'extérieur. Les chiffres le confirment : longueur habitable : 1740 mm (pédale-dossier arrière) ; largeur aux coudes à l'avant : 1332 mm, à l'arrière : 1346 mm. Cet espace consacré au bien-être des passagers peut se transformer en quelques secondes en un volume utile exceptionnel pour le transport d'objets encombrants.

**RAYON DE
BRAQUAGE :
5 m**

5 m entre trottoirs, c'est pratique : la Renault 14 peut garer ses 4 mètres de long n'importe où, se faufiler dans les rues étroites sans obliger à des manœuvres compliquées.



**PARE-CHOC
BOUCLERS**

En ville, pour se protéger contre les automobilistes qui se garent « au bruit », elle dispose de pare-chocs en polyester armé, véritables boucliers, très efficaces.

**VISIBILITE
TOUS AZIMUTS**

Dans la Renault 14, pas d'angle mort. La surface vitrée est de 2,32 m². Par ailleurs, le capot très court, très plongeant, agrandit le champ de vision du conducteur.

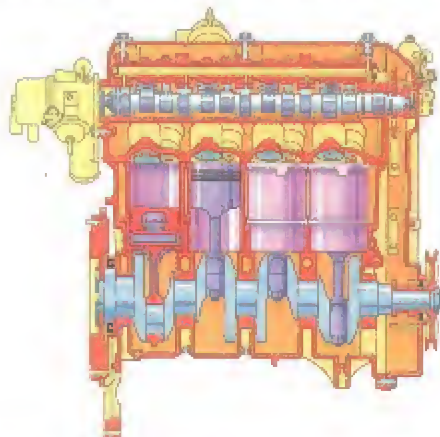


PUISSANTE POUR LA ROUTE

57 ch DIN

Le moteur est un 7 CV de 1218 cm³ d'une puissance réelle de 57 ch DIN à 6000 tr/min. Comme tous les moteurs Renault, il est souple, nerveux, robuste. Il est disposé transversalement sur les roues avant et incliné à 72° vers

l'arrière. Cette solution technique parfaite, offre — en plus — l'avantage de rendre la voiture compacte. Le bloc-moteur en alliage aluminium coulé sous pression permet d'obtenir un faible poids. Boîte à 4 vitesses AV synchronisées pour tirer le meilleur parti du moteur.

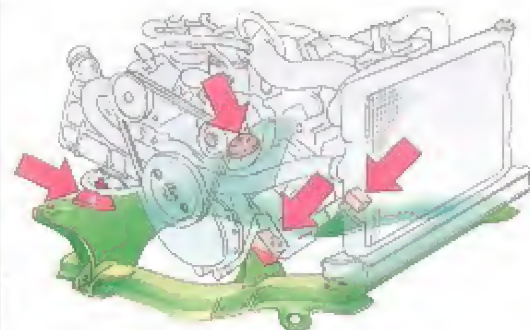
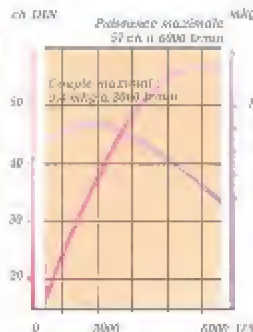


**PRISE
DIAGNOSTIC**

Une prise diagnostic permet un contrôle rapide de l'allumage dans son ensemble (batterie, bougies, bobine...)

**ACCELERATIONS
BRILLANTES**

Le régime modéré (3000 tr/min) pour un couple maximal (9,4 mkg) permet des reprises nerveuses pour doubler sur la route et une conduite souple et agréable en ville.



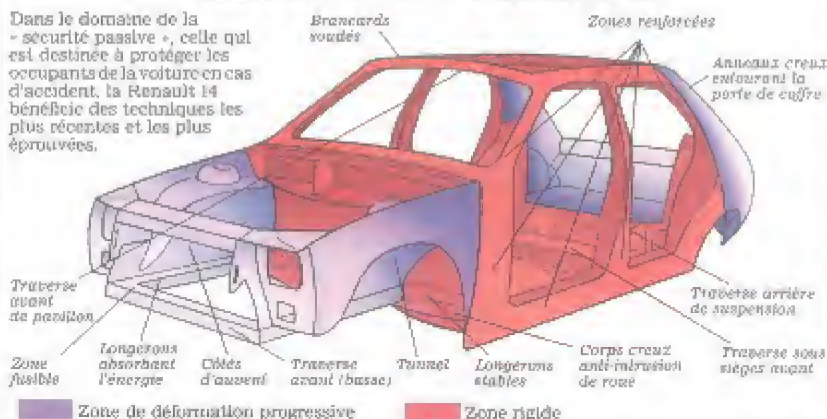
**DES SOLUTIONS
PRATIQUES**

Le moteur étant disposé transversalement, tous les

organes mécaniques sont immédiatement accessibles. Sa dépose, quand elle est nécessaire, se fait facilement : en effet, il est fixé dans un berceau démontable, boulonné à la caisse en quatre points.

SECURITE PASSIVE

Dans le domaine de la « sécurité passive », celle qui est destinée à protéger les occupants de la voiture en cas d'accident, la Renault 14 bénéficie des techniques les plus récentes et les plus éprouvées.



UNE CAISSE A TOUTE EPREUVE

Le schéma ci-dessus montre comment la Renault 14 peut résister aux chocs, même très violents, grâce à ses zones renforcées, rigides et à ses zones à déformation progressive. La caisse tout acier forme, avec le plancher monopièce

renforcé, un habitacle très résistant. Par contre, à l'avant comme à l'arrière, les structures sont à déformation progressive afin d'absorber les chocs. Les longerons avant sont étudiés pour éviter le cisaillement du plancher. Des renforts dans les portes augmentent la protection dans le cas de chocs frontaux décalés. Le plancher, lui, est renforcé par un tunnel longitudinal et des traverses.



LES POINTS DE «NON AGRESSIVITE»

Toutjours dans le souci d'assurer la sécurité, celle des occupants de la voiture, mais aussi celle « des autres », piétons, cyclistes, motocyclistes, etc. la Renault 14 s'est vouée « non agressive ». Rien, dans sa ligne, n'est à angle vif ; la priorité est donnée à l'arrondi, à la courbe. Ainsi ses pare-chocs en polyester armé. Son rétroviseur extérieur,

parfaitement intégré à la carrosserie. Ses poignées de portes, encastrées dans la carrosserie. Ses projecteurs, intégrés à la calandre. Un tableau de bord, une clé de contact non agressive, une colonne de direction articulée complètent le dispositif de protection.



CEINTURES A ENROULEUR

Renault a choisi le système à enrouleur pour ses ceintures de sécurité. Elle s'attachent rapidement et laissent toute liberté de mouvement. Les portières arrière sont équipées de « sécurité enfants » (comme toutes les Renault) : un loquet dans la serrure bloque l'ouverture de la porte de l'intérieur (seulement).



SECURITE ACTIVE

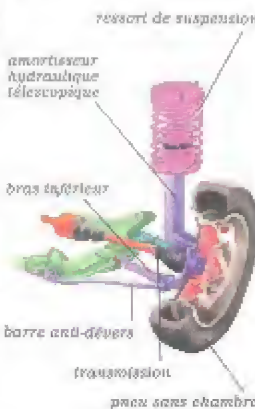
La « sécurité active », c'est-à-dire la sécurité de conduite de la Renault 14, tient compte de ses performances mécaniques.



TRAIN AVANT SUSPENSION MAC PHERSON

La tenue de route de la Renault 14 est celle d'une traction avant à quatre roues indépendantes, encore améliorée par une parfaite répartition des masses et par la présence d'une barre anti-dévers de forte section à l'avant lui permettant de garder toute sa stabilité : la Renault 14 garde sa trajectoire, elle est insensible au vent, elle accroche bien en virage. Sa suspension avant, type « Mac Pherson », garantit l'adhérence et la stabilité de la voiture, même sur les revêtements de mauvaise qualité. La direction à

crémaillère, très douce et très précise, est un facteur supplémentaire de sécurité de conduite.

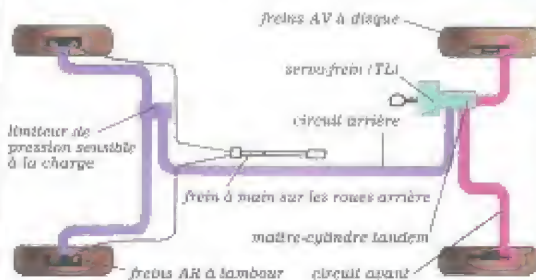


DOUBLE CIRCUIT DE FREINAGE

Le système de freinage à double circuit est particulièrement efficace. A disque à l'avant, à tambour à l'arrière, les freins sont commandés par un double circuit hydraulique, assisté par un servo-frein à dépression (version TL). Un limiteur de pression sensible à la charge évite, en cas de

freinage brusque, le blocage des roues arrière. Pour être certain de disposer en toutes circonstances d'un freinage sans défaillance, le

conducteur a, sous les yeux, un témoin de contrôle lumineux l'avertissant en cas de baisse du niveau du liquide de freins.



CONFORT REEL

SIEGES ANATOMIQUES

Petite à l'extérieur, la Renault 14 offre le confort intérieur d'une grande voiture.

Les sièges avant « anatomiques » conçus par les chercheurs Renault, respectent les « angles de confort » naturels du corps humain. Leur matelassage,

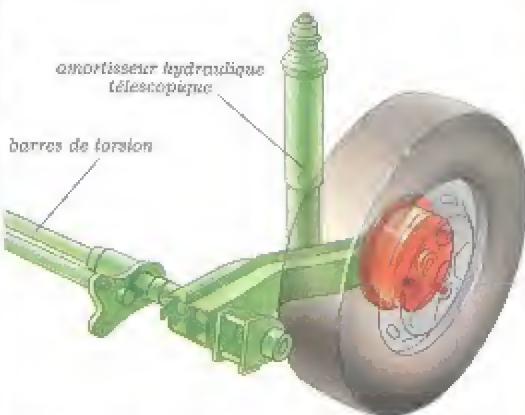


réalisé en mousse de polyuréthane est constitué d'un matériau d'épaisseur et de densité différentes, pour assurer le meilleur confort. Leur pouvoir d'absorption des vibrations est en harmonie avec la suspension. Réglables en longueur, leurs

glissières assurent 16,8 cm de recul, ce qui est exceptionnel. Leurs dossiers inclinables (version TL) assurent le meilleur confort pour le conducteur comme pour le passager avant. La banquette arrière, très moelleuse, accueille trois passagers.

CLIMATISATION EFFICACE

Le système de chauffage et de climatisation est d'un maintien très simple. Très efficace, il est complété par un aérateur d'air frais.



SUSPENSION RENAULT

La Renault 14 bénéficie des recherches constantes de Renault dans le domaine du

confort. Élément important du bien-être en Renault 14 : la suspension. Le train arrière : bras de suspension très, barres de torsion transversales. Amortisseurs hydrauliques télescopiques.

UN COFFRE A « 4 DIMENSIONS »

La Renault 14 bénéficie du principe du hayon arrière innové par Renault (... et adopté depuis). Cette cinquième porte, s'ouvre sur toute la largeur du coffre. Deux équilibrateurs pneumatiques permettent de la lever sans effort et de la fermer en douceur. La tablette arrière se relève quand on ouvre le hayon, ce qui permet d'accéder immédiatement à tous les bagages. La banquette arrière se replie ou se relève, offrant ainsi quatre possibilités d'utilisation du coffre :

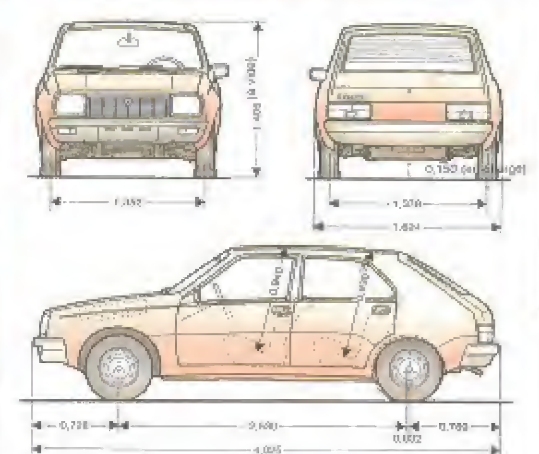
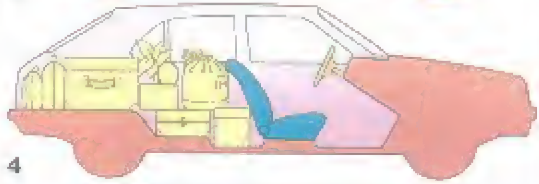
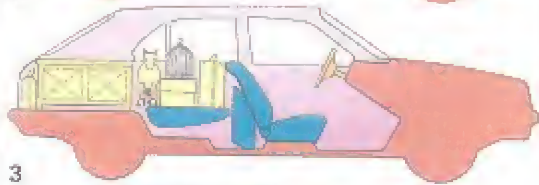
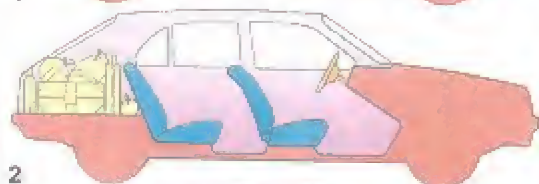
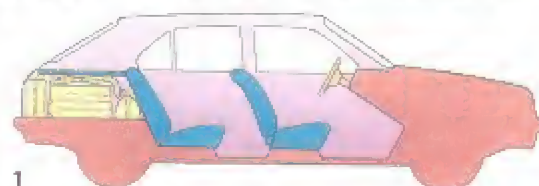
1) en position normale, avec 5 passagers à bord et la tablette arrière en place, le coffre offre 375 dm³ pour les bagages. 2) pour les objets en hauteur, il suffit de rabattre la tablette arrière, le volume utile est alors de 415 dm³. 3) en basculant vers l'avant le dossier et la banquette arrière, le volume passe à 765 dm³. 4) pour un chargement exceptionnel, tout le siège arrière se relève facilement ; on obtient ainsi un volume utile de 1060 dm³ (1400 dm³ avec 2 rétroviseurs extérieurs).



Pour permettre une utilisation maximale du coffre, la roue de secours est placée à l'avant, au-dessus du moteur.



Les projecteurs sont réglables en fonction de la charge, trois positions : à vide, à mi-charge, à pleine charge.





RENAULT LA MARQUE LA PLUS VENDUE EN EUROPE*

Premier constructeur français (43,2 % de la production nationale), premier exportateur français (56,4 % de sa production) et aussi première marque vendue dans l'Europe des Neuf (près d'un million de véhicules), Renault doit sa réussite à une gamme très étendue répondant aux besoins de plus en plus diversifiés d'une clientèle mondiale. Gamme enrichie récemment par trois modèles connaissant un grand succès : Renault 20 et Renault 30 TS, spacieuses, puissantes, très confortables, qui la complètent par le haut : Renault 14, type

même de la 7 CV, plus qu'une nouvelle voiture, un nouvel état d'esprit - La 7 CV du bonheur -. L'activité automobile Renault s'appuie sur 10 usines de montage ou de fabrication en France et 25 usines implantées dans le monde. Le Groupe Renault emploie plus de 230 000 personnes dans le monde. Son réseau international compte plus de 13 000 points de vente et de service. Le chiffre d'affaires H.T. du Groupe atteint 43 milliards de francs. Le chemin parcouru est facile à mesurer. Des chiffres

spectaculaires le jalonnent. On fabriquait 500 voitures par jour en 1945 contre plus de 7000 aujourd'hui. D'autre part en 20 ans, la production a été multipliée par 6, le nombre de voitures exportées par 13, tandis que la part de production totale vendue à l'étranger est passée de 28 % à près de 57 %. Quant à la gamme des voitures particulières, elle comporte en 1978 : 10 modèles de base offrant un choix de 39 versions auxquelles s'ajoutent les gammes Alpine, Rodéo et les véhicules utilitaires

* l'Europe des Neuf

LE SERVICE RENAULT

RENAULT, 1^{er} CONSTRUCTEUR EUROPEEN SE DOIT D'OFFRIR LE MEILLEUR SERVICE APRES-VENTE

La garantie Losange

Elle couvre les pièces et la main-d'œuvre pendant une durée de 6 mois, sans limitation de kilométrage.

En cas d'incident pendant la durée de cette garantie, Renault prend en charge les frais consécutifs au dépannage sur place ou au remorquage.

En cas d'immobilisation du véhicule, Renault assure le remboursement de l'un ou l'autre des frais suivants pour tous les passagers du véhicule : hébergement - transport - location d'un véhicule de remplacement (voir conditions générales de garantie). Renault vous garantit une route tranquille.

6 800 voisins utiles

Renault met à votre disposition le réseau le plus dense de France.

15 000 Spécialistes

La qualité du service dépend de la compétence des hommes. Chaque année, 300 000 heures de formation sont dispensées.

Les Stations Diagnostic

Les vérifications d'entretien périodiques, tous les 15 000 kms ou une fois par an, sont confiées à des appareils électroniques de haute précision.

Des Pièces de Rechange et Accessoires toujours disponibles

L'approvisionnement constant du réseau est assuré par une organisation décentralisée. Les pièces d'origine sont garanties 3 mois, les organes échange-standard sont garantis 6 mois.

Le barème de temps forfaitaire

Chaque intervention comporte un temps d'exécution rigoureusement établi par le constructeur. Les barèmes apportent la certitude d'une facturation juste et sans surprise.

La Convention Nationale d'Entretien et de Réparation

Etablie au bénéfice des sociétés et de leurs collaborateurs, elle prend en charge suivant un barème forfaitaire l'entretien et la réparation des véhicules.

L'accord Renault Assurances

En cas d'accident, suivant les risques convertis, l'accord signé avec la plupart des compagnies d'assurances permet le règlement direct de la facture de réparation, sans engagement financier personnel.